

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/7/52

Abgeschlossen am 27.8.52

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JULI 1952

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
											10-14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 241	4 802	487	-	-	-	2 741	
2			zu Tal	550	550	-	-	-	-	-	
3			zusammen	12 791	5 352	487	-	-	-	2 741	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	751	100	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	751	100	-	-	-	-	-	
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		35 332	-	-	-	-	-	35 173	
8				-	-	-	-	-	-	-	
9			zusammen	35 332	-	-	-	-	-	35 173	
10	Summe I			48 874	5 452	487	-	-	-	37 914	
II. Rheinisch-Westfälisches											
11	21	Saerbeck	zu Berg	710	-	710	-	-	-	-	
12			zu Tal	173	-	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	883	-	710	-	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	10 829	6 975	28	710	-	-	-	
15			zu Tal	39 962	580	100	-	-	-	2 610	
16			zusammen	50 791	7 555	128	710	-	-	2 610	
17	24	Datteln	zu Berg	19 386	-	-	-	-	-	11 575	
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
19			zusammen	19 386	-	-	-	-	-	11 575	
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	16 933	-	-	-	-	-	-	
21			zu Tal	6 705	-	-	-	-	-	-	
22			zusammen	23 638	-	-	-	-	-	-	
23	24	Herne	zu Berg	3 121	-	-	-	-	-	-	
24			zu Tal	418	-	-	-	-	-	-	
25			zusammen	3 539	-	-	-	-	-	-	
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	15 800	-	-	-	-	-	-	
27			zu Tal	11 858	-	-	-	-	-	-	
28			zusammen	27 658	-	-	-	-	-	-	
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	35 819	-	120	-	-	7 868	-	
30			zu Tal	4 200	995	255	-	-	-	-	
31			zusammen	40 019	995	375	-	-	7 868	-	
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	82 569	-	-	-	25 360	18 726	-	
33			zu Tal	72 607	-	-	-	43 394	7 213	-	
34			zusammen	155 176	-	-	-	68 754	25 939	-	
35	24	Bohlrop	zu Berg	7 552	-	-	-	-	-	-	
36			zu Tal	1 498	-	-	-	-	-	-	
37			zusammen	9 050	-	-	-	-	-	-	
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	112 400	-	-	-	28 777	-	46 477	
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
40			zusammen	112 400	-	-	-	28 777	-	46 477	

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 211	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 211	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	6
-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	4 862	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	2 904	-	-	212	14
-	-	751	28 832	-	-	-	-	-	-	7 089	15
-	-	751	28 832	-	-	-	2 904	-	-	7 301	16
-	-	-	7 464	-	-	-	-	-	-	347	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	7 464	-	-	-	-	-	-	347	19
-	5 529	-	1 185	-	-	-	5 892	-	-	4 327	20
-	2 876	339	1 991	-	-	-	823	-	-	676	21
-	8 405	339	3 176	-	-	-	6 715	-	-	5 003	22
-	-	-	1 130	-	-	-	820	-	-	1 171	23
-	-	-	-	-	-	-	288	-	-	130	24
-	-	-	1 130	-	-	-	1 108	-	-	1 301	25
-	-	-	10 039	-	-	-	5 467	-	-	294	26
-	-	-	11 858	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	21 897	-	-	-	5 467	-	-	294	28
-	-	250	20 534	-	-	-	5 635	-	232	1 180	29
-	-	-	924	-	-	-	397	-	624	1 005	30
-	-	250	21 458	-	-	-	6 032	-	856	2 185	31
-	27 841	533	1 425	-	-	-	3 725	-	-	4 959	32
-	20 362	-	-	-	-	-	335	-	-	1 303	33
-	48 203	533	1 425	-	-	-	4 060	-	-	6 262	34
-	-	-	-	-	-	-	6 896	-	-	656	35
-	-	-	-	-	-	-	1 498	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	8 394	-	-	656	37
-	8 754	1 489	673	-	-	-	11 707	1 216	6 815	6 492	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 754	1 489	673	-	-	-	11 707	1 216	6 815	6 492	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	12 145	-	-	-	-	-	9 856
42	24	Oberhausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	12 145	-	-	-	-	-	9 856
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	6 790	-	-	-	-	-	6 790
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	4 495	-	-	-	-	-	4 385
52			zusammen	11 285	-	-	-	-	-	11 175
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	60 333	-	-	-	-	-	5 596
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	60 333	-	-	-	-	-	5 596
59			zu Berg	71 970	9 805	529	-	2 188	333	-
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	71 970	9 805	529	-	2 188	333	-
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	391 256	3 403	855	564	211 553	23 238	12 747
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	391 256	3 403	855	564	211 553	23 238	12 747
68			zu Berg	28 481	-	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Tal	2 526	360	-	-	840	-	-
70			zusammen	31 007	360	-	-	840	-	-
71	21			7 124	992	177	-	-	-	1 149
72	24	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			7 585	920	-	-	-	-	-
74	26			2 889	-	-	-	222	-	-
75			zusammen	17 598	1 912	177	-	222	-	1 149
76	Summe II			1 038 134	24 030	2 774	1 274	512 334	57 378	101 185

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	869	11 465	-	-	-	671	-	-	41 732	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	869	11 465	-	-	-	671	-	-	41 732	58
-	351	1 094	36 637	-	-	-	5 573	1 344	-	14 116	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	351	1 094	36 637	-	-	-	5 573	1 344	-	14 116	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 836	427	100 653	16	-	-	4 468	7 575	7 536	16 385	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 836	427	100 653	16	-	-	4 468	7 575	7 536	16 385	67
-	2 589	924	17 184	427	-	812	4 420	-	-	2 125	68
-	-	-	-	-	-	-	969	-	136	221	69
-	2 589	924	17 184	427	-	812	5 389	-	136	2 346	70
-	-	-	1 110	-	-	-	-	-	-	3 696	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	6 060	-	-	-	-	-	-	605	73
-	-	-	2 667	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	9 837	-	-	-	-	-	-	4 301	75
-	70 138	6 849	261 831	443	-	812	62 598	10 135	15 343	111 010	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang da							
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
											10-14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
III. Rhein											
77	29	Kleve	zu Berg	9 410	1 000	-	-	-	-	718	
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
79			zusammen	9 410	1 000	-	-	-	-	718	
80	29	Spyck	zu Berg	6 633	-	-	-	-	-	-	
81			zu Tal	396	-	-	-	-	-	-	
82			zusammen	7 029	-	-	-	-	-	-	
83	29	Emmerich	zu Berg	332	-	-	-	-	-	-	
84			zu Tal	1 792	-	-	-	-	-	-	
85			zusammen	2 024	-	-	-	-	-	-	
86	29	Wesel	zu Berg	13 826	700	-	-	-	-	-	
87			zu Tal	70 432	-	-	-	-	-	-	
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	84 258	700	-	-	-	-	-	
90			zu Berg	162	-	-	-	-	-	-	
91			zu Tal	15 028	-	-	-	-	-	-	
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	
93			zusammen	15 190	-	-	-	-	-	-	
94			zu Berg	748 903	7 522	632	-	320 739	161 109	60 317	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	201 651	2 054	652	-	55 422	26 186	4 098	
96			vomKanal	100 135	2 854	41	-	20 213	10 404	38 376	
97			zusammen	1 050 689	12 470	1 325	-	356 374	197 699	102 791	
98	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	507 348	12 470	1 325	-	116 452	35 068	55 656
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
100			zu Tal	985	-	-	-	-	-	-	
101	31	Walsum	vomKanal	-	-	-	-	-	-	-	
102			zusammen	985	-	-	-	-	-	-	
103			zu Berg	87 508	-	-	-	83 747	-	-	
104	31	Homberg	zu Tal	46 675	-	-	-	33 912	-	9 404	
105			vomKanal	15 897	-	-	-	6 219	-	5 764	
106			zusammen	150 080	-	-	-	123 878	-	15 168	
107	31	Rheinhausen	zu Berg	7 204	375	-	-	-	-	-	
108			zu Tal	3 605	53	-	-	-	799	-	
109			vomKanal	3 876	3 876	-	-	-	-	-	
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	14 685	4 304	-	-	-	799	-	
111			zu Berg	166 612	-	-	-	124 049	11 277	17 993	
112			zu Tal	1 603	-	-	-	1 032	-	-	
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	168 215	-	-	-	135 081	11 277	17 993	
114			zu Berg	27 988	16 004	32	-	-	3 212	1 401	
115			zu Tal	8 389	2 416	-	-	-	1 701	-	
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	36 377	19 080	32	-	-	4 913	1 401	

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	1 038	-	-	-	-	1 504	-	-	5 150	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	1 038	-	-	-	-	1 504	-	-	5 150	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 633	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 029	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	83
-	-	133	401	-	-	-	-	-	-	1 168	84
-	-	133	401	-	-	-	-	-	-	1 500	85
-	-	-	12 539	-	-	-	-	-	-	587	86
-	-	2 692	61 903	-	-	-	-	-	-	5 837	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	2 692	74 442	-	-	-	-	-	-	6 424	89
-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	15 028	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	15 028	162	-	-	-	-	-	-	-	93
-	16 934	637	102 807	-	27 707	7 164	13 416	11 330	2 768	15 521	94
-	7 184	4 007	33 760	476	3 610	-	1 369	3 973	46 442	12 218	95
-	10 186	613	561	-	-	11 050	-	3 757	1 579	261	96
-	34 304	5 457	137 128	476	31 517	18 514	14 785	19 060	50 789	28 000	97
-	29 230	4 625	124 611	476	20 071	18 514	13 102	4 505	50 323	20 920	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	102
-	-	-	2 896	-	-	-	-	-	692	173	103
-	-	1 282	-	-	-	-	-	-	-	2 077	104
-	-	-	-	-	-	-	-	2 759	1 024	131	105
-	-	1 282	2 896	-	-	-	-	2 759	1 716	2 381	106
-	-	-	-	-	2 962	-	3 506	-	-	361	107
-	-	-	1 276	-	-	-	205	-	-	1 272	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	1 276	-	2 962	-	3 711	-	-	1 633	110
-	-	-	2 293	-	-	-	-	-	-	1 000	111
-	-	291	280	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	291	2 573	-	-	-	-	-	-	1 000	113
-	-	-	-	-	-	-	38	100	67	6 454	114
-	-	538	-	-	-	-	195	-	-	3 539	115
-	-	538	-	-	-	-	233	100	67	9 993	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	86 790	14 161	389	-	-	-	13 636
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	18 172	2 415	400	-	-	-	-
119			zusammen	104 962	16 576	789	-	-	-	13 636
120			zu Berg	52 432	7 613	25	695	561	605	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 257	300	-	-	-	-	-
122			zusammen	55 689	8 113	25	695	561	605	-
123			zu Berg							
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal							
125			zusammen							
126			zu Berg	61 894	-	-	-	5 941	27 164	2 054
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	3 457	-	-	-	-	799	-
128			zusammen	65 351	-	-	-	5 941	27 963	2 054
129			zu Berg	70 847	13 008	56	1 417	-	3 654	7 373
130	34/37	Köln	zu Tal	28 562	404	1 165	-	-	1 881	-
131			zusammen	99 409	13 412	1 221	1 417	-	5 535	7 373
132			zu Berg	32 311	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 072	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	34 383	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	8 845	1 268	-	-	-	-	6 910
139	38	Bonn	zu Tal	760	-	160	-	-	-	-
140			zusammen	9 605	1 268	160	-	-	-	6 910
141			zu Berg	8 404	-	-	-	-	-	7 433
142	38	Oberkassel	zu Tal	38 068	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	46 472	-	-	-	-	-	7 433
144	29			2 650	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Minder- wichtige Häfen		19 533	593	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	22 183	593	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 977 006	77 516	3 552	2 312	661 855	248 811	175 477
150		Summe II		1 038 134	24 030	2 774	1 274	312 334	57 378	101 185
151		Summe I		48 874	5 452	467	-	-	-	37 914
152		Gesamtverkehr		3 064 014	106 998	6 813	3 586	974 189	306 189	314 576

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 998 872	126 520	140	21 598	570 603	268 123	359 872
-----	--	--	--	-----------	---------	-----	--------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	5 832	370	35 175	-	-	548	4 814	910	-	10 955	117
-	5 233	4 545	-	1 048	-	-	201	-	833	3 497	118
-	11 065	4 515	35 175	1 048	-	548	5 015	910	833	14 452	119
-	3 907	-	13 522	225	-	1 525	3 355	346	28	19 605	120
-	-	186	-	554	-	-	31	-	-	2 186	121
-	3 907	186	13 522	779	-	1 525	3 386	346	28	21 791	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	17 493	-	-	-	7 685	-	-	-	-	1 537	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 658	127
-	17 493	-	-	-	7 685	-	-	-	-	4 195	128
-	13 085	14	-	16	4 456	-	881	7 792	-	19 095	129
-	1 555	30	-	1 945	9 765	-	667	-	-	11 150	130
-	14 640	44	-	1 961	14 221	-	1 548	7 792	-	30 245	131
-	31 549	-	-	-	-	-	-	-	-	762	132
-	-	-	-	-	2 072	-	-	-	-	-	133
-	31 549	-	-	-	2 072	-	-	-	-	762	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	568	138
-	-	-	-	262	-	-	42	-	-	296	139
-	99	-	-	262	-	-	42	-	-	864	140
-	-	-	-	971	-	-	-	-	-	-	141
-	-	37 561	507	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	37 561	507	971	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 200	-	-	1 288	-	1 265	1 000	6 639	-	-	548	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
8 200	-	-	1 288	-	1 265	1 000	6 639	-	-	3 198	148
8 200	113 057	69 165	269 370	5 497	59 722	21 567	36 863	30 967	53 453	139 602	149
-	70 138	6 849	261 831	443	-	812	62 598	10 135	15 343	111 010	150
-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	4 862	151
8 200	183 195	76 173	531 201	5 940	59 722	22 399	99 461	41 102	68 796	255 474	152

rich (Bergverkehr)

2 362	270 152	58	-	2	-	6 380	153 086	24 224	2 754	192 998	153
-------	---------	----	---	---	---	-------	---------	--------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand						
					da-						
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	62	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	370	370	-	-	-	-	-	
3			zusammen	432	370	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 216	-	-	-	-	-	4 216	
5			zu Tal	374	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 590	-	-	-	-	-	4 216	
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		8 512	-	-	-	-	-	-	
8	17			-	-	-	-	-	-	-	
9			zusammen	8 512	-	-	-	-	-	-	
10	Summe I			13 534	370	-	-	-	-	4 216	
II. Rheinisch-Westfälisches											
11	21	Saerbeck	zu Berg	2 236	-	-	-	-	-	701	
12			zu Tal	7 886	-	-	-	-	-	-	7 821
13			zusammen	10 122	-	-	-	-	-	-	8 522
14	21	Münster	zu Berg	3 761	2 878	-	-	-	-	-	
15			zu Tal	3 591	-	-	-	-	-	-	
16			zusammen	7 352	2 878	-	-	-	-	-	
17	24	Datteln	zu Berg	822	-	-	-	-	-	-	
18			zu Tal	17 158	-	-	-	-	-	15 900	
19			zusammen	17 980	-	-	-	-	-	15 900	
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	61 000	-	-	-	-	-	58 758	
21			zu Tal	22 380	-	-	-	-	-	12 346	
22			zusammen	83 380	-	-	-	-	-	71 104	
23	24	Herne	zu Berg	52 538	-	-	-	-	-	52 538	
24			zu Tal	10 280	-	-	-	-	-	10 280	
25			zusammen	62 818	-	-	-	-	-	62 818	
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	29 064	-	-	-	-	-	29 064	
27			zu Tal	35 412	-	-	-	-	-	35 412	
28			zusammen	64 476	-	-	-	-	-	64 476	
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	90 517	-	-	-	-	-	88 868	
30			zu Tal	139 117	-	-	-	-	-	125 128	
31			zusammen	229 634	-	-	-	-	-	213 996	
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	91 104	-	-	-	-	-	86 845	
33			zu Tal	237 782	-	-	-	-	-	187 808	
34			zusammen	328 886	-	-	-	-	-	274 653	
35	24	Bottrop	zu Berg	47 125	-	-	-	-	-	41 540	
36			zu Tal	192 767	-	-	-	-	-	187 583	
37			zusammen	239 892	-	-	-	-	-	229 123	
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
39			zu Tal	4 477	-	-	-	-	1 101	-	
40			zusammen	4 477	-	-	-	-	1 101	-	

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	140-145	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	12 303	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	13 223	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 967	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	374	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	5 341	6
-	-	1 879	6 417	-	-	216	-	-	-	-	43 644	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1 879	6 417	-	-	216	-	-	-	-	43 644	9
-	-	1 879	6 417	-	-	216	-	-	-	436	62 408	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	2 946	11
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	8 059	12
-	-	-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	11 005	13
-	-	-	-	858	-	-	-	-	-	25	14 590	14
-	-	-	115	3 476	-	-	-	-	-	-	43 553	15
-	-	-	115	4 334	-	-	-	-	-	25	58 143	16
-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 208	17
-	426	-	672	-	-	-	-	-	-	160	17 158	18
-	1 248	-	672	-	-	-	-	-	-	160	37 366	19
-	-	-	1 497	-	-	745	-	-	-	-	77 933	20
-	6 766	-	-	-	-	3 042	-	-	-	226	29 085	21
-	6 766	-	1 497	-	-	3 787	-	-	-	226	107 018	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 659	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 698	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 357	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 864	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 270	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 154	28
-	-	-	1 580	-	-	-	-	-	-	69	126 336	29
-	8 134	-	-	-	-	5 000	-	-	-	855	143 317	30
-	8 134	-	1 580	-	-	5 000	-	-	-	924	269 653	31
-	1 090	75	622	-	-	-	-	-	-	2 472	173 673	32
-	38 236	75	1 767	670	-	-	-	4 510	-	4 716	310 389	33
-	39 326	150	2 389	670	-	-	-	4 510	-	7 188	464 662	34
-	4 850	-	330	-	-	-	-	-	-	405	54 677	35
-	3 569	-	-	-	-	-	-	-	-	1 615	194 265	36
-	8 419	-	330	-	-	-	-	-	-	405	248 942	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 400	38
-	501	970	-	1 141	-	-	-	90	571	103	4 477	39
-	501	970	-	1 141	-	-	-	90	571	103	116 877	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	6 097	-	-	-	-	-	5 032
42	24	Oberhausen	zu Tal	50 582	-	-	-	-	-	48 998
43			zusammen	56 679	-	-	-	-	-	54 030
44			zu Berg	11 346	-	-	-	-	-	11 346
45	25	Brasselt	zu Tal	11 373	-	-	-	-	-	11 373
46			zusammen	22 719	-	-	-	-	-	22 719
47			zu Berg	9 025	-	-	-	-	-	9 025
48	25	Hervest	zu Tal	3 500	-	-	-	-	-	3 500
49			zusammen	12 525	-	-	-	-	-	12 525
50			zu Berg	4 859	-	-	-	-	-	3 897
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	34 275	-	-	-	-	-	33 733
52			zusammen	39 134	-	-	-	-	-	37 630
53			zu Berg	15 114	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	15 114	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	17 750	-	-	-	-	2 545	9 858
58			zusammen	17 750	-	-	-	-	2 545	9 858
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	26 728	2 001	-	-	-	-	14 089
61			zusammen	26 728	2 001	-	-	-	-	14 089
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	19 233	-	-	-	-	-	16 463
64			zusammen	19 233	-	-	-	-	-	16 463
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	97 757	345	-	101	-	-	69 854
67			zusammen	97 757	345	-	101	-	-	69 854
68			zu Berg	33 253	-	-	-	-	-	31 752
69	28	Essen	zu Tal	136 931	-	-	-	-	-	132 631
70			zusammen	170 184	-	-	-	-	-	164 383
71	21			8 494	-	-	-	-	-	1 597
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		1 067	-	-	-	-	-	-
74	26			27 984	-	-	-	-	-	27 984
75			zusammen	37 545	-	-	-	-	-	29 581
76		Summe II		1 564 415	5 224	-	101	-	3 646	1 371 724

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

-	-	-	-	-	-	735	-	-	-	330	18 242	41
-	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	424	50 582	42
-	-	1 160	-	-	-	735	-	-	-	754	68 824	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 346	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 373	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 719	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 025	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 525	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 649	50
-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	200	38 770	51
-	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-	200	50 419	52
-	-	-	15 114	-	-	-	-	-	-	-	15 114	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	15 114	-	-	-	-	-	-	-	15 114	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 333	56
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	-	2 471	17 750	57
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	-	2 471	78 083	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 970	59
-	-	-	-	9 931	-	-	-	-	-	707	26 728	60
-	-	-	-	9 931	-	-	-	-	-	707	98 698	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	19 233	63
-	-	-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	19 233	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391 256	65
-	-	4 807	12 134	125	-	-	-	6	-	10 415	97 787	66
-	-	4 807	12 134	125	-	-	-	6	-	10 415	489 043	67
-	941	-	-	-	-	-	-	-	-	560	61 734	68
-	2 996	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304	139 457	69
-	3 937	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	201 191	70
-	-	6 897	-	-	-	-	-	-	-	-	15 618	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	8 652	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 873	74
-	-	6 897	-	-	-	-	-	-	-	1 067	55 143	75
-	72 511	13 984	36 601	17 801	-	9 522	-	4 606	976	27 719	2 602 549	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	100	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	4 022	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 092	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	15	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 121	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 136	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	68	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	473	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	541	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	37 279	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	19 627	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	57 106	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	326 921	4 766	-	340	45 439	-	244 352
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	279 661	557	-	-	59 822	4 754	37 661
96			zum Kanal	33 039	-	-	-	361	-	14 398
97			zusammen	639 621	5 323	-	340	105 642	4 754	296 411
98	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	394 989	5 323	-	340	47 820	238 756
99			zu Berg	41 597	-	-	-	-	-	41 597
100			zu Tal	14 061	-	-	-	-	-	14 061
101	31	Walsum	zum Kanal	11 163	-	-	-	-	-	11 163
102			zusammen	66 821	-	-	-	-	-	66 821
103			zu Berg	52 476	-	-	-	-	-	46 171
104	31	Homberg	zu Tal	72 295	-	-	-	229	-	25 885
105			zum Kanal	24 527	-	-	-	-	-	24 527
106			zusammen	149 298	-	-	-	229	-	96 583
107	31	Rheinhausen	zu Berg	84 297	170	-	-	1 570	-	80 171
108			zu Tal	67 114	-	-	-	-	-	44 203
109			zum Kanal	26 948	-	-	-	7 967	-	18 847
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	178 359	170	-	-	9 537	-	143 221
111			zu Berg	5 110	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	11 685	-	-	-	-	-	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	16 795	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	2 708	1 835	180	-	-	-	-
115			zu Tal	4 969	957	-	-	-	2 000	-
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	7 677	2 792	180	-	-	2 000	-

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	180-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 410	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	9 510	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 092	10 725	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 092	11 121	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	347	83
-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	-	2 823	84
-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	15	3 170	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	13 894	86
-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	-	70 905	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	68	84 799	89
-	-	-	-	-	35 427	-	-	-	-	1 852	37 441	90
-	-	-	-	-	16 478	-	-	-	-	3 349	34 855	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	51 905	-	-	-	-	5 201	72 296	93
-	10 197	504	3 620	-	-	-	50	2 972	-	14 681	1 075 824	94
-	5 549	22 145	40 878	5 592	2 225	28 554	-	14 766	13 265	43 893	481 312	95
-	1 164	1 301	1 764	-	-	-	-	-	661	13 350	133 174	96
-	16 930	23 950	46 162	5 592	2 225	28 554	50	17 738	13 926	71 924	1 690 310	97
-	11 935	4 790	1 045	5 592	2 225	28 554	50	203	13 926	34 430	902 337	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 597	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 046	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 163	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 806	102
-	-	-	2 837	-	-	-	-	1 287	-	2 181	139 984	103
-	1 490	-	33 633	370	-	2 800	-	-	-	7 888	118 970	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 424	105
-	1 490	-	36 470	370	-	2 800	-	1 287	-	16 069	299 378	106
-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	632	91 501	107
-	-	-	20 314	-	-	-	-	-	-	2 597	70 719	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	30 824	109
-	1 754	-	20 314	-	-	-	-	-	-	3 363	193 044	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 110	171 722	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	10 166	13 288	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 519	-	15 276	185 010	113
-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	612	30 696	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	13 358	115
-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	2 624	44 054	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	8 509	1 451	195	-	-	-	-
118			zu Tal	24 742	-	100	-	-	-	-
119			zusammen	33 251	1 451	295	-	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	12 557	-	50	-	-	-	7 113
121			zu Tal	4 967	-	90	-	-	-	-
122			zusammen	17 524	-	140	-	-	-	7 113
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	6 034	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	23 807	-	-	-	-	16 371	-
128			zusammen	29 841	-	-	-	-	16 371	-
129	34/37	Köln	zu Berg	46 519	3 748	2 124	380	-	-	26 835
130			zu Tal	31 481	2 954	424	-	-	4 613	-
131			zusammen	78 000	6 702	2 548	380	-	4 613	26 835
132	34/37	Wesseling	zu Berg	363 700	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	17 900	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	381 600	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	26 690	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	26 690	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	346	-	-	-	-	-	346
139			zu Tal	852	390	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 198	390	-	-	-	-	346
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 190	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 190	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		376 499	-	-	-	-	-	-
145	32/33			45 038	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	421 537	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 112 377	16 828	3 163	720	115 408	27 733	637 330
150		Summe II		1 564 415	5 224	-	101	-	3 646	1 371 724
151		Summe I		13 534	370	-	-	-	-	4 216
152		Gesamtverkehr		3 690 326	22 422	3 163	821	115 408	31 384	2 013 270

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Lörheim.

Grenzstelle Emme

153				1 313 195	2 165	-	-	-	1 553	432 769
-----	--	--	--	-----------	-------	---	---	---	-------	---------

ien von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	All- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

										6 863	95 299	117
		278					438	72	20	23 834	42 914	118
		278					438	72	20	30 697	138 213	119
1 423	320	162								3 489	64 989	120
		15				724				4 138	8 224	121
1 423	320	177				724				7 627	73 213	122
												123
												124
												125
	2 201									3 633	67 920	126
	1 596									5 840	27 264	127
	3 797									9 673	95 192	128
1 500	780		3 264							7 868	117 366	129
	912	73	680				3			21 822	60 043	130
1 500	1 692	73	3 964				3			29 690	177 409	131
331 193	24 972									7 535	396 011	132
8 065	9 178									657	19 972	133
339 258	34 150									8 192	415 983	134
												135
		26 690									26 690	136
		26 690									26 690	137
											9 191	138
		108								354	1 612	139
		108								354	10 803	140
											8 404	141
				1 190							39 258	142
				1 190							47 662	143
			376 499								379 149	144
			45 038								45 038	145
											19 533	146
												147
			421 537								443 720	148
342 181	60 133	51 276	530 141	7 152	54 130	32 159	491	20 616	13 546	158 565	4 689 383	149
	72 511	13 964	36 601	17 801		9 522		4 606	976	27 719	2 602 549	150
		1 879	6 417			216				436	62 408	151
342 181	132 644	67 139	573 159	24 953	54 130	41 897	491	25 222	14 922	227 120	6 754 340	152

rich (Talverkehr)

1 085	16 071	61 429	307 533	30 426	24 517	176 187	1 636	15 627	18 435	223 962	3 312 067	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	1	39	15 178	6	1 247	7 894
2	Summe I	-	39	15 178	6	1 247	7 894
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	4	1 456	24	6 911	583
4	Münster	-	152	47 226	29	7 564	37 165
5	Datteln	-	12	6 412	4	1 956	2 574
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	432	4	1 956	347
7	Castrop-Rauxel	-	24	7 826	52	16 520	5 892
8	davon „König Ludwig“	-	7	1 819	29	8 141	1 319
9	„Viktor“	-	17	6 007	23	8 379	4 573
10	Herne	-	7	1 761	18	7 501	1 489
11	davon „Friedrich der Große“	-	7	1 761	18	7 501	1 489
12	Recklinghausen	-	25	13 525	34	16 278	11 246
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	34	16 278	-
14	Wanne-Eickel	-	47	15 181	150	60 694	11 972
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	19	4 773	-
16	Gelsenkirchen	-	94	57 838	256	98 885	52 113
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	96	25 410	-
18	„Grimberg“	-	24	7 947	40	16 312	6 875
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	2	858	13	3 496	510
20	„Hugo“	-	-	-	13	3 870	-
21	„Nordstern“	-	11	5 701	49	23 452	4 643
22	Boltrop	-	13	3 216	61	25 633	2 571
23	davon „Prosper“	-	9	2 244	13	9 739	1 828
24	Mülheim (Ruhr)	-	54	21 109	8	3 484	17 736
25	Oberhausen	-	7	2 740	2	804	2 289
26	davon „Concordia“	-	5	2 282	1	230	1 928
27	„Neumühl“	-	2	458	1	574	361
28	Brassert	-	-	-	17	5 550	-
29	Hervest	-	-	-	4	2 900	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	4	2 900	-
31	Hamm-Bossendorf	-	1	150	32	9 267	110
32	davon „Auguste Viktoria“	-	1	150	32	9 267	110
33	Flaesheim	-	-	-	17	1 824	-
34	Lünen	-	15	6 961	38	8 910	6 149
35	davon „Preußen“	-	-	-	37	8 732	-
36	Hamm	-	124	47 747	44	11 311	36 291
37	davon „Heinrich Robert“	-	3	965	10	2 463	773
38	Ahlen	-	-	-	30	4 226	-
39	Dortmund	-	331	133 000	112	31 377	101 748
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	837	26	8 444	702
41	Essen	-	39	14 091	74	28 621	9 399
42	davon „Köln-Neuessen“	-	9	2 984	27	8 420	2 961
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	3	1 219	-
45	„Mathias Stinnes“	-	6	2 312	33	13 477	1 537
46	Summe II	-	949	380 239	1 006	350 216	299 327

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

16	10 173	10	4 745	5 648	71	13 542	-	1
16	10 173	10	4 745	5 648	71	13 542	-	2

lisches Kanalgebiet

1	384	8	4 728	300	37	883	-	3
34	16 426	11	1 367	13 626	226	50 791	-	4
36	30 335	31	21 586	16 812	83	19 386	-	5
11	11 916	31	21 586	11 575	47	11 922	-	6
32	24 279	127	81 861	17 746	235	23 638	-	7
4	2 294	45	26 104	1 481	85	2 800	-	8
28	21 985	82	55 757	16 265	150	20 838	-	9
3	2 996	90	70 257	2 050	118	3 539	-	10
3	2 996	90	70 257	2 050	118	3 539	-	11
27	22 806	73	57 083	16 412	159	27 658	-	12
7	7 034	73	57 083	4 552	114	4 552	-	13
46	35 199	253	208 358	28 047	496	40 019	-	14
2	1 415	13	11 565	910	34	910	-	15
126	119 118	366	304 902	103 063	842	155 176	-	16
-	-	97	70 329	-	193	-	-	17
110	104 693	1	976	92 388	175	99 263	-	18
4	3 789	23	12 929	2 557	42	3 067	-	19
-	-	29	28 061	-	42	-	-	20
-	-	181	164 725	-	241	4 643	-	21
11	10 736	299	251 890	6 479	384	9 050	-	22
2	705	65	71 665	587	89	2 415	-	23
120	114 025	9	3 718	94 664	191	112 400	-	24
8	10 687	63	63 759	9 856	80	12 145	-	25
8	10 687	16	15 754	9 856	30	11 784	-	26
-	-	47	48 045	-	50	361	-	27
-	-	29	20 504	-	46	-	-	28
-	-	17	11 876	-	21	-	-	29
-	-	17	11 876	-	21	-	-	30
10	12 138	56	40 859	11 175	99	11 285	-	31
10	12 138	56	40 859	11 175	99	11 285	-	32
-	-	32	15 725	-	49	-	-	33
83	66 025	26	12 369	54 184	162	60 333	-	34
13	9 416	21	8 700	8 360	71	8 360	-	35
55	44 603	29	18 978	35 679	252	71 970	-	36
3	2 836	21	13 473	1 137	37	1 510	-	37
-	-	27	18 462	-	57	-	-	38
454	351 920	82	51 579	289 508	979	391 256	-	39
1	1 260	60	41 050	727	89	1 429	-	40
41	25 602	186	174 517	21 608	340	31 007	-	41
23	12 869	105	97 801	11 133	164	14 094	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	3	-	-	44
6	7 085	76	74 059	6 196	121	7 733	-	45
1 087	887 279	1 814	1 434 418	721 209	4 856	1 020 536	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Ange

Schiffe mit eigener Triebkraft

Güterschiffe

beladen

unbeladen

Empfang
von
Gütern
in t

Fahrgast-
schiffe
mit Güter-
ladung
Anzahl

Anzahl

Tragfähigkeit
in t

Anzahl

Tragfähigkeit
in t

Lfd.
Nr.

Hafen

1

2

3

4

5

6

7

8

III. Rhein

47	Kleve	-	29	8 538	1	166	5 844
48	Spyck	-	10	4 845	22	9 833	2 064
49	Emmerich	-	9	2 773	7	1 851	1 466
50	Wesel	-	13	6 977	2	747	4 907
51	Rheinberg-Ossenbergr	-	2	2 131	58	22 667	1 651
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	512	252 178	1 301	599 510	135 078
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	383	181 679	999	495 125	79 176
54	Duisburg-Huckingen	-	29	17 795	21	10 158	13 872
55	Duisburg-Schwelgern	-	65	36 262	143	37 558	31 163
56	Duisburg-Rheinufer	-	29	11 670	95	40 537	7 740
57	Duisburg-Meiderich	-	6	4 572	43	16 132	3 127
58	Orsoy	-	-	-	8	5 803	-
59	Walsum	-	45	23 494	121	52 656	19 367
60	Homberg	-	9	4 496	110	51 924	2 789
61	Rheinhausen	-	12	8 008	68	31 054	6 986
62	Krefeld-Ürdingen	-	97	44 853	61	28 286	17 527
63	Düsseldorf	5	264	115 998	278	135 293	31 448
64	Neuß	-	128	58 063	82	39 481	25 467
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2)	-	39	20 401	114	62 142	6 169
67	Köln	6	299	154 592	187	103 462	49 289
68	Wesseling	-	15	9 518	158	111 619	7 510
69	Beuel	-	-	-	59	24 759	-
70	Bonn	-	44	26 441	12	7 967	5 924
71	Oberkassel	-	6	3 457	-	-	2 567
72	Summe III	11	1 533	746 763	2 649	1 289 220	326 053
73	Summe II	-	949	380 239	1 006	350 216	299 327
74	Summe I	-	39	15 178	6	1 247	7 894
75	Gesamtverkehr	11	2 521	1 142 180	3 661	1 640 683	633 274
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		9	1 369	842 939	1 254	302 782	594 276

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

8	4 940	-	-	3 566	38	9 410	-	47
19	8 899	-	-	4 965	51	7 029	-	48
1	589	-	-	568	17	2 034	-	49
204	83 409	1	604	79 351	220	84 258	-	50
12	14 373	56	47 489	13 539	128	15 190	-	51
1 145	1 115 471	688	638 297	915 328	3 646	1 050 406	283	52
674	571 172	424	423 818	427 689	2 480	507 065	283	53
119	116 807	8	4 985	104 335	177	118 207	-	54
215	276 607	134	109 796	247 052	557	278 215	-	55
38	41 083	45	21 378	37 448	207	45 188	-	56
99	109 802	77	78 320	98 604	225	101 731	-	57
1	1 455	85	75 479	985	94	985	-	58
137	147 054	188	137 080	130 713	491	150 080	-	59
20	18 779	264	192 689	11 896	403	14 685	-	60
164	190 869	16	10 065	161 229	260	168 215	-	61
34	29 109	5	5 211	18 850	197	36 377	-	62
210	109 808	23	15 165	73 349	780	104 797	165	63
130	49 035	15	14 899	30 222	355	55 689	-	64
								65
44	65 912	18	20 561	59 182	215	65 351	-	66
72	64 378	56	55 686	49 987	620	99 276	133	67
18	31 478	343	395 241	26 873	534	34 383	-	68
-	-	10	8 146	-	69	-	-	69
7	5 267	1	601	3 639	64	9 563	42	70
41	57 260	2	1 481	43 905	49	46 472	-	71
2 267	1 998 085	1 771	1 618 694	1 628 147	8 231	1 954 200	623	72
1 087	887 279	1 814	1 434 418	721 209	4 856	1 020 536	-	73
16	10 173	10	4 745	5 648	71	13 542	-	74
3 370	2 895 537	3 595	3 057 857	2 355 004	13 158	2 988 278	623	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 351	1 659 965	148	89 442	1 404 596	4 131	1 998 872	-	76
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	6	1 247	39	15 178	782
2	Summe I	-	6	1 247	39	15 178	782

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	24	6 911	4	1 456	5 918
4	Münster	-	29	7 564	152	47 226	6 009
5	Datteln	-	4	1 956	12	6 412	1 098
6	davon „Emscher-Lippe“	-	4	1 956	1	432	1 098
7	Castrop-Rauxel	-	52	16 520	24	7 826	13 360
8	davon „König Ludwig“	-	29	8 141	7	1 819	6 740
9	„Viktor“	-	23	8 379	17	6 007	6 620
10	Herne	-	18	7 501	7	1 761	6 440
11	davon „Friedrich der Große“	-	18	7 501	7	1 761	6 440
12	Recklinghausen	-	34	16 278	25	13 525	13 546
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	34	16 278	-	-	13 546
14	Wanne-Eickel	-	150	60 694	46	15 119	46 282
15	davon „Unser Fritz“	-	19	4 773	-	-	3 721
16	Gelsenkirchen	-	256	98 885	94	57 838	74 816
17	davon „Graf Bismarck“	-	96	25 410	-	-	21 494
18	„Grimberg“	-	40	16 312	24	7 947	10 023
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	13	3 496	2	858	2 560
20	„Hugo“	-	13	3 870	-	-	3 837
21	„Nordstern“	-	49	23 452	11	5 701	18 700
22	Bottrop	-	62	25 861	12	2 991	20 183
23	davon „Prosper“	-	14	9 967	8	2 016	7 405
24	Mülheim (Ruhr)	-	8	3 484	54	21 109	1 703
25	Oberhausen	-	2	804	7	2 740	540
26	davon „Concordia“	-	1	230	5	2 282	126
27	„Neumühl“	-	1	574	2	458	414
28	Brassert	-	17	5 550	-	-	4 627
29	Hervest	-	4	2 900	-	-	1 993
30	davon „Fürst Leopold“	-	4	2 900	-	-	1 993
31	Hamm-Bossendorf	-	32	9 267	1	150	6 926
32	davon „Auguste Viktoria“	-	32	9 267	1	150	6 926
33	Flaesheim	-	17	1 824	-	-	1 422
34	Lünen	-	38	8 910	15	6 961	7 078
35	davon „Preußen“	-	37	8 732	-	-	6 973
36	Hamm	-	48	12 962	121	47 869	9 931
37	davon „Heinrich Robert“	-	10	2 463	3	965	2 163
38	Ahlen	-	31	4 323	-	-	4 148
39	Dortmund	-	167	44 411	278	117 198	33 788
40	davon „Minister Achenbach“	-	26	8 444	2	837	6 808
41	Essen	-	76	29 371	39	14 091	22 038
42	davon „Köln-Neuessen“	-	27	8 420	9	2 984	6 974
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	3	1 219	-	-	251
45	„Mathias Stinnes“	-	35	14 227	6	2 312	11 148
46	Summe II	-	1 069	365 976	891	364 272	281 846

und Floßverkehr
in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangan

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

10	4 745	16	10 173	4 240	71	5 022	-	18 564	1
10	4 745	16	10 173	4 240	71	5 022	-	18 564	2

lisches Kanalgebiet

8	4 728	1	384	4 204	37	10 122	-	11 005	3
11	1 367	34	16 426	1 343	226	7 352	-	58 143	4
31	21 586	36	30 335	16 882	83	17 980	-	37 366	5
31	21 586	11	11 516	16 882	47	17 980	-	29 502	6
128	81 584	32	24 279	70 020	236	83 380	-	107 018	7
46	26 227	4	2 294	22 168	86	28 908	-	31 708	8
82	55 757	28	21 585	47 852	150	54 472	-	75 310	9
90	70 257	3	2 956	56 378	118	62 818	-	66 357	10
90	70 257	3	2 956	56 378	118	62 818	-	66 357	11
74	57 583	27	22 786	50 930	160	64 476	-	92 134	12
74	57 583	7	7 034	50 930	115	64 476	-	69 028	13
253	208 358	45	33 809	183 352	494	229 634	-	269 653	14
13	11 565	2	1 415	10 092	34	13 813	-	14 723	15
366	304 902	126	119 118	254 070	842	328 886	-	484 062	16
97	70 329	-	-	58 695	193	80 189	-	80 189	17
1	976	110	104 693	557	175	10 580	-	109 843	18
23	12 929	4	3 789	11 933	42	14 493	-	17 560	19
29	28 061	-	-	24 680	42	28 517	-	28 517	20
181	164 725	-	-	138 761	241	157 461	-	162 104	21
299	251 890	11	10 736	219 709	384	239 892	-	248 942	22
65	71 665	2	705	63 830	89	71 235	-	73 650	23
10	4 234	120	114 025	2 774	192	4 477	-	116 577	24
63	63 759	8	10 687	56 139	80	56 679	-	68 824	25
16	15 754	8	10 687	14 129	30	14 255	-	26 039	26
47	48 045	-	-	42 010	50	42 424	-	42 785	27
29	20 504	-	-	18 092	46	22 719	-	22 719	28
17	11 876	-	-	10 532	21	12 525	-	12 525	29
17	11 876	-	-	10 532	21	12 525	-	12 525	30
56	40 859	8	9 527	32 208	97	39 134	-	50 419	31
56	40 859	8	9 527	32 208	97	39 134	-	50 419	32
32	15 725	-	-	13 692	49	15 114	-	15 114	33
26	12 369	83	66 025	10 672	162	17 750	-	78 083	34
21	8 780	13	9 416	7 726	71	14 699	-	23 059	35
30	19 946	56	43 590	16 797	255	26 728	-	98 698	36
21	13 473	3	2 836	11 926	37	14 089	-	15 999	37
27	18 462	-	-	15 085	58	19 233	-	19 233	38
118	78 585	436	339 261	63 999	999	97 787	-	489 043	39
60	41 050	1	1 260	33 542	89	40 350	-	41 779	40
186	174 517	41	25 602	148 146	342	170 184	-	201 191	41
105	97 801	23	12 869	85 596	164	92 570	-	106 664	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	3	251	-	251	44
76	74 059	6	7 085	60 515	123	71 663	-	79 396	45
1 854	1 463 931	1 067	869 586	1 245 024	4 881	1 526 870	-	2 547 406	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Abge

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	—	1	166	29	8 538	100
48	Spyck	—	22	9 833	10	4 845	4 092
49	Emmerich	—	7	1 851	9	2 773	1 136
50	Wesel	—	2	747	13	6 977	68
51	Rheinberg-Ossenberg	—	58	22 667	2	2 151	12 530
52	Duisburg Gesamtverkehr	—	764	345 240	1 034	456 816	168 859
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	—	456	238 459	905	426 317	114 001
54	Duisburg-Huckingen	—	27	12 554	29	17 795	4 183
55	Duisburg-Schweglern	—	143	37 558	65	36 262	27 302
56	Duisburg-Rheinufer	—	95	40 537	29	11 870	15 871
57	Duisburg-Meiderich	—	43	16 132	6	4 572	7 502
58	Orsoy	—	8	5 803	—	—	4 521
59	Walsum	—	121	52 656	45	23 494	25 787
60	Homberg	—	111	52 670	9	4 496	24 370
61	Rheinhausen	—	70	32 101	12	8 008	9 261
62	Krefeld-Ordingen	—	67	31 133	57	44 853	4 033
63	Düsseldorf	—	278	135 293	269	115 958	24 647
64	Neuß	—	87	41 831	128	58 063	8 134
65	Monheim ¹⁾	—	—	—	—	—	—
66	Leverkusen ²⁾	—	116	63 042	39	20 401	12 019
67	Köln	3	265	141 391	223	114 270	38 179
68	Wesseling	—	158	111 619	15	9 518	79 062
69	Beuel	—	59	24 759	—	—	20 086
70	Bonn	—	12	7 967	44	26 441	852
71	Oberkassel	—	—	—	6	3 457	—
72	Summe III	3	2 206	1 080 769	1 984	951 079	437 736
73	Summe II	—	1 069	365 976	891	364 272	281 846
74	Summe I	—	6	1 247	39	15 178	782
75	Gesamtverkehr	3	3 281	1 447 992	2 914	1 330 529	720 364
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		—	2 199	775 224	426	346 040	563 914

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Versand von Gütern in t	Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3 + 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen							
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	8	4 940	-	38	100	-	9 510	47
-	-	19	8 899	-	51	4 092	-	11 121	48
-	-	1	589	-	17	1 136	-	3 170	49
1	604	204	83 409	473	220	541	-	84 799	50
56	47 489	12	14 373	44 576	128	57 106	-	72 296	51
582	563 063	1 255	1 191 450	470 762	3 635	639 621	-	1 690 310	52
317	346 993	784	647 151	280 988	2 462	394 589	-	902 337	53
8	4 585	119	116 807	4 410	183	8 593	-	126 800	54
135	111 587	215	276 607	95 458	558	122 800	-	401 015	55
45	21 378	38	41 083	18 551	207	34 422	-	79 610	56
77	78 320	99	109 802	71 315	225	78 817	-	180 548	57
85	75 479	1	1 455	62 309	94	66 821	-	67 806	58
188	137 080	137	147 054	123 511	491	149 298	-	299 378	59
264	192 689	20	18 779	153 589	404	178 359	-	193 044	60
16	10 065	164	190 869	7 534	262	16 795	-	185 010	61
5	5 211	34	29 109	3 644	203	7 677	-	44 054	62
23	15 165	210	109 808	8 604	760	33 251	-	138 213	63
15	14 899	130	49 035	9 390	360	17 524	-	73 213	64
									65
19	21 896	37	56 708	17 822	211	29 841	-	95 192	66
63	63 036	70	63 403	39 821	624	78 000	-	177 409	67
344	356 217	18	31 478	302 538	535	381 600	-	415 983	68
10	8 146	-	-	6 604	69	26 690	-	26 690	69
1	601	7	5 267	346	64	1 158	-	10 803	70
2	1 481	41	57 260	1 190	49	1 190	-	47 662	71
1 674	1 553 121	2 368	2 063 885	1 253 104	8 235	1 690 840	-	3 645 663	72
1 854	1 463 931	1 067	869 586	1 245 024	4 881	1 526 870	-	2 547 406	73
10	4 745	16	10 173	4 240	71	5 022	-	18 564	74
3 538	3 021 797	3 451	2 943 644	2 502 368	13 187	3 222 732	-	6 211 633	75

Emmerich

(Talverkehr)

904	869 027	502	779 768	749 281	4 031	1 313 195	-	3 312 067	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 446 425	47 446	140	9 578	495 496	177 632	276 172
2	davon nach Deutschland	1 216 902	35 983	-	-	494 114	168 768	180 234
3	und zwar: Niederrhein	807 981	14 706	-	-	428 427	131 668	70 447
4	Westdeutsche Kanäle	169 654	1 720	-	-	65 687	16 963	5 289
5	Mittelrhein	56 779	3 528	-	-	-	636	30 189
6	Main	34 010	4 370	-	-	-	4 668	13 343
7	Oberrhein	104 494	8 859	-	-	-	14 833	24 060
8	Neckar	43 984	2 800	-	-	-	-	36 906
9	Schweiz	207 139	11 463	140	9 578	602	8 127	95 636
10	Elsaß	22 384	-	-	-	780	737	302
11	Von Amsterdam zusammen	29 472	3 254	-	1 265	1 374	7 072	1 245
12	davon nach Deutschland	26 204	3 254	-	-	1 374	7 072	1 245
13	und zwar: Niederrhein	16 408	-	-	-	740	7 072	-
14	Westdeutsche Kanäle	925	-	-	-	500	-	-
15	Mittelrhein	4 407	2 788	-	-	-	-	1 245
16	Main	201	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 111	466	-	-	-	-	-
18	Neckar	152	-	-	-	134	-	-
19	Schweiz	3 236	-	-	1 265	-	-	-
20	Elsaß	32	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	94 494	-	-	-	24 494	17 665	10 510
22	davon nach Deutschland	79 579	-	-	-	24 494	17 665	-
23	und zwar: Niederrhein	49 405	-	-	-	19 078	14 405	-
24	Westdeutsche Kanäle	27 312	-	-	-	5 416	3 260	-
25	Mittelrhein	649	-	-	-	-	-	-
26	Main	1 000	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	1 213	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	14 915	-	-	-	-	-	10 510
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	300 700	74 555	-	10 398	48 986	9 181	64 601
32	davon nach Deutschland	175 285	16 904	-	-	48 986	8 324	61 845
33	und zwar: Niederrhein	90 731	13 836	-	-	38 231	4 743	10 069
34	Westdeutsche Kanäle	11 491	67	-	-	10 755	-	-
35	Mittelrhein	7 574	-	-	-	-	3 581	1 945
36	Main	22 665	3 001	-	-	-	-	14 438
37	Oberrhein	24 688	-	-	-	-	-	17 507
38	Neckar	18 136	-	-	-	-	-	17 886
39	Schweiz	117 428	53 237	-	10 398	-	857	2 756
40	Elsaß	7 987	4 414	-	-	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	99 131	-	-	-	-	52 733	7 344
42	davon nach Deutschland	93 502	-	-	-	-	52 733	4 189
43	und zwar: Niederrhein	77 816	-	-	-	-	48 610	-
44	Westdeutsche Kanäle	9 226	-	-	-	-	4 123	-
45	Mittelrhein	145	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	6 113	-	-	-	-	-	4 189
48	Neckar	202	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	5 629	-	-	-	-	-	3 155
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

davon

[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	8 659	-	-	-	253	3 373	-
52	davon nach Deutschland	8 659	-	-	-	253	3 373	-
53	und zwar: Niederrhein	8 069	-	-	-	253	3 373	-
54	Westdeutsche Kanäle	400	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	190	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	8 038	565	-	357	-	-	-
62	davon nach Deutschland	8 038	565	-	357	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	5 750	350	-	205	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	201	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	457	-	-	-	-	-	-
66	Main	484	215	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 045	-	-	51	-	-	-
68	Neckar	101	-	-	101	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	11 953	700	-	-	-	467	-
72	davon nach Deutschland	11 558	700	-	-	-	467	-
73	und zwar: Niederrhein	9 851	700	-	-	-	385	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 136	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	229	-	-	-	-	-	-
76	Main	5	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	337	-	-	-	-	82	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	389	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	6	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 998 872	126 520	140	21 598	570 603	268 123	359 872
82	davon nach Deutschland	1 619 727	57 406	-	357	569 221	258 402	247 513
83	und zwar: Niederrhein	1 066 011	29 592	-	205	486 729	210 256	80 516
84	Westdeutsche Kanäle	220 345	1 787	-	-	82 358	24 346	5 289
85	Mittelrhein	70 430	6 316	-	-	-	4 217	33 379
86	Main	58 365	7 586	-	-	-	4 668	27 781
87	Oberrhein	142 001	9 325	-	51	-	14 915	45 756
88	Neckar	62 575	2 800	-	101	134	-	54 792
89	Schweiz	348 736	64 700	140	21 241	602	8 984	112 057
90	Elsaß	30 409	4 414	-	-	780	737	302

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 033	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 033	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 443	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 636	-	-	-	-	-	150	-	201	2 129	61
-	4 636	-	-	-	-	-	150	-	201	2 129	62
-	4 124	-	-	-	-	-	150	-	-	921	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	65
-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	269	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	17	-	-	-	-	-	7 217	-	-	3 552	71
-	-	-	-	-	-	-	7 208	-	-	3 183	72
-	-	-	-	-	-	-	5 811	-	-	2 955	73
-	-	-	-	-	-	-	972	-	-	164	74
-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	4	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	76
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	55	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	17	-	-	-	-	-	9	-	-	363	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
2 362	270 152	58	-	2	-	6 380	153 086	24 224	2 754	192 998	81
2 362	161 732	58	-	2	-	6 380	134 057	21 167	220	160 850	82
-	92 912	1	-	-	-	6 375	42 428	19 498	19	97 480	83
-	40 410	48	-	-	-	-	50 208	1 024	201	14 674	84
-	7 756	5	-	-	-	5	11 917	-	-	6 835	85
-	2 513	4	-	-	-	-	6 133	430	-	9 250	86
2 362	17 514	-	-	2	-	-	23 145	215	-	28 716	87
-	627	-	-	-	-	-	226	-	-	3 895	88
-	98 307	-	-	-	-	-	9 374	3 057	2 534	27 740	89
-	10 113	-	-	-	-	-	9 655	-	-	4 408	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	424 411	631	-	-	-	-	240 603
2	davon aus Deutschland	377 750	-	-	-	-	-	217 385
3	und zwar: Niederrhein	152 285	-	-	-	-	-	50 832
4	Westdeutsche Kanäle	193 463	-	-	-	-	-	166 553
5	Mittelrhein	8 729	-	-	-	-	-	-
6	Main	10 251	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	9 580	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	3 442	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	3 086	631	-	-	-	-	-
10	Elsaß	43 575	-	-	-	-	-	23 218
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	62 396	-	-	-	-	-	17 411
12	davon aus Deutschland	56 958	-	-	-	-	-	17 411
13	und zwar: Niederrhein	33 475	-	-	-	-	-	10 259
14	Westdeutsche Kanäle	12 723	-	-	-	-	-	7 152
15	Mittelrhein	5 355	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 391	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	3 551	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	463	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	415	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	5 023	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	418 455	-	-	-	-	993	68 780
22	davon aus Deutschland	408 980	-	-	-	-	993	68 780
23	und zwar: Niederrhein	274 284	-	-	-	-	-	44 020
24	Westdeutsche Kanäle	62 563	-	-	-	-	993	24 760
25	Mittelrhein	54 398	-	-	-	-	-	-
26	Main	13 776	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 917	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 042	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	69	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	9 406	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	208 428	1 534	-	-	-	200	38 906
32	davon aus Deutschland	126 242	-	-	-	-	-	38 906
33	und zwar: Niederrhein	60 132	-	-	-	-	-	15 750
34	Westdeutsche Kanäle	45 912	-	-	-	-	-	23 156
35	Mittelrhein	4 995	-	-	-	-	-	-
36	Main	1 450	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	13 076	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	677	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	6 633	1 434	-	-	-	200	-
40	Elsaß	75 553	100	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	147 593	-	-	-	-	213	33 618
42	davon aus Deutschland	140 376	-	-	-	-	213	31 675
43	und zwar: Niederrhein	85 419	-	-	-	-	-	10 181
44	Westdeutsche Kanäle	33 772	-	-	-	-	-	21 494
45	Mittelrhein	7 285	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	13 224	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	676	-	-	-	-	213	-
49	Schweiz	697	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	6 520	-	-	-	-	-	1 943

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 931	1 275	7 528	6 871	6 139	45 545	1 046	11 734	18 435	73 673	1
-	10 931	1 191	7 528	6 871	6 139	30 948	1 046	11 734	18 435	65 542	2
-	3 602	438	7 528	-	1 085	17 865	83	11 731	18 435	40 686	3
-	7 319	-	-	546	1 863	12 498	-	-	-	4 684	4
-	-	327	-	4 725	1	60	15	-	-	3 601	5
-	-	-	-	1 600	505	302	335	-	-	7 509	6
-	10	326	-	-	-	223	516	3	-	8 500	7
-	-	100	-	-	2 685	-	95	-	-	562	8
-	-	84	-	-	-	100	-	-	-	2 271	9
-	-	-	-	-	-	14 497	-	-	-	5 860	10
-	-	1 312	14 726	6 701	-	6 165	331	-	-	15 750	11
-	-	1 312	14 726	6 701	-	1 689	331	-	-	14 788	12
-	-	120	14 418	212	-	261	-	-	-	8 205	13
-	-	-	308	2 500	-	1 428	-	-	-	1 335	14
-	-	803	-	3 739	-	-	37	-	-	776	15
-	-	12	-	-	-	-	68	-	-	1 311	16
-	-	27	-	250	-	-	226	-	-	3 048	17
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	113	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	19
-	-	-	-	-	-	4 476	-	-	-	547	20
850	2 788	54 619	207 818	11 195	283	40 426	-	-	-	30 703	21
850	2 788	54 619	207 818	11 195	283	31 152	-	-	-	30 502	22
850	-	5 669	204 907	2 281	-	5 710	-	-	-	10 847	23
-	2 788	1 006	2 571	4 830	-	24 744	-	-	-	871	24
-	-	44 094	340	4 084	-	5	-	-	-	5 875	25
-	-	1 940	-	-	-	693	-	-	-	11 143	26
-	-	1 910	-	-	-	-	-	-	-	1 007	27
-	-	-	-	-	283	-	-	-	-	759	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	29
-	-	-	-	-	-	9 274	-	-	-	132	30
-	202	1 793	18 104	5 509	2 192	64 467	257	302	-	74 962	31
-	202	1 751	18 104	5 491	2 192	20 003	29	302	-	39 262	32
-	-	183	9 994	571	1 879	1 409	29	2	-	30 315	33
-	-	93	-	2 869	313	15 889	-	300	-	3 292	34
-	-	1 312	312	2 051	-	-	-	-	-	1 320	35
-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	1 287	36
-	202	-	7 798	-	-	2 705	-	-	-	2 371	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	38
-	-	42	-	18	-	204	59	-	-	4 676	39
-	-	-	-	-	-	44 260	169	-	-	31 024	40
-	-	2 417	59 157	150	15 673	19 579	-	3 591	-	13 195	41
-	-	2 417	59 157	150	15 673	15 538	-	3 591	-	11 962	42
-	-	548	50 561	-	12 776	4 758	-	2 835	-	3 760	43
-	-	-	-	150	2 434	8 318	-	756	-	620	44
-	-	309	1 002	-	-	-	-	-	-	5 974	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	1 560	7 594	-	-	2 462	-	-	-	1 608	47
-	-	-	-	-	463	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	697	49
-	-	-	-	-	-	4 041	-	-	-	536	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	33 436	-	-	-	-	-	29 665
52	davon aus Deutschland.	33 436	-	-	-	-	-	29 665
53	und zwar: Niederrhein.	13 000	-	-	-	-	-	11 400
54	Westdeutsche Kanäle.	18 265	-	-	-	-	-	18 265
55	Mittelrhein.	1 276	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	895	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	9 883	-	-	-	-	147	3 786
62	davon aus Deutschland.	9 883	-	-	-	-	147	3 786
63	und zwar: Niederrhein.	8 232	-	-	-	-	147	3 416
64	Westdeutsche Kanäle.	370	-	-	-	-	-	370
65	Mittelrhein.	857	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	424	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	8 593	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	8 588	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	8 303	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	285	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	5	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	1 313 195	2 165	-	-	-	1 553	432 769
82	davon aus Deutschland.	1 162 213	-	-	-	-	1 353	407 608
83	und zwar: Niederrhein.	635 130	-	-	-	-	147	145 858
84	Westdeutsche Kanäle.	367 068	-	-	-	-	993	261 750
85	Mittelrhein.	83 180	-	-	-	-	-	-
86	Main	26 868	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	43 667	-	-	-	-	-	-
88	Neckar	6 300	-	-	-	-	213	-
89	Schweiz.	10 905	2 065	-	-	-	200	-
90	Elsaß.	140 077	100	-	-	-	-	25 161

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
235	580	-	-	-	-	-	-	-	-	2 956	51
235	580	-	-	-	-	-	-	-	-	2 956	52
235	580	-	-	-	-	-	-	-	-	785	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380	61
-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380	62
-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	3 099	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	13	-	-	230	5	2	-	-	8 343	71
-	-	13	-	-	230	5	2	-	-	8 338	72
-	-	13	-	-	230	5	-	-	-	8 055	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	283	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 085	16 071	61 429	307 333	30 426	24 517	176 187	1 636	15 627	18 435	223 962	81
1 085	16 071	61 303	307 333	30 408	24 517	99 335	1 408	15 627	18 435	177 730	82
1 085	5 752	6 971	287 408	3 064	15 970	30 008	112	14 568	18 435	105 752	83
-	10 107	1 099	2 879	10 895	4 610	62 877	-	1 056	-	10 802	84
-	-	46 845	1 654	14 599	1	65	54	-	-	19 962	85
-	-	2 115	-	1 600	505	995	403	-	-	21 250	86
-	212	3 823	15 392	250	-	5 390	744	3	-	17 853	87
-	-	450	-	-	3 431	-	95	-	-	2 111	88
-	-	126	-	18	-	304	59	-	-	8 133	89
-	-	-	-	-	-	76 548	169	-	-	38 099	90

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	brit- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	22 706	33 180	14 334	17 358	38 492	-	450	126 520
2	23+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	140	-	-	-	-	-	140
3	36-37	Zucker	1 137	4 516	1 236	1 551	13 158	-	-	21 598
4	70	Eisenerze	119 531	373 821	30 264	45 051	1 936	-	-	570 603
5	71-75	NE-Erze	43 434	165 403	27 451	24 499	7 336	-	-	268 123
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	159 659	128 224	33 660	17 173	20 022	-	1 134	359 872
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	2 125	-	-	237	-	-	2 362
8	90-94	Mineralöle	100 661	107 750	2 931	9 217	50 192	-	1	270 152
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	5	53	-	-	-	-	-	58
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	2	-	-	-	-	-	2
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	345	6 035	-	-	-	-	6 380
14	160-165	Holz	63 053	58 539	2 747	26 659	2 084	4	-	153 086
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	474	6 711	15 282	-	1 757	-	-	24 224
16	192	Alteisen	201	1 141	411	-	1 001	-	-	2 754
17	-	Sonstige Güter	45 242	102 053	23 567	6 903	14 501	372	360	192 998
18		Güter insgesamt	555 503	904 003	157 918	148 411	150 716	376	1 945	1 998 872
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	251	934	285	100	595	-	-	2 165
2	23+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	147	992	251	-	163	-	-	1 553
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	95 635	234 657	57 203	42 330	1 089	1 301	549	432 769
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	295	555	235	-	-	-	-	1 085
8	90-91	Mineralöle	1 779	13 887	-	-	202	203	-	16 071
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	77	59 760	775	-	804	13	-	61 429
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	261 248	43 366	-	2 719	-	-	307 333
11	102-103	Kalk und Zement	677	27 436	275	-	2 038	-	-	30 426
12	110	Stein- und Siedesalz	3 749	6 219	13 159	-	1 390	-	-	24 517
13	130-136	Düngemittel	44 906	59 654	15 126	53 341	3 160	-	-	176 187
14	160-165	Holz	132	729	1	50	724	-	-	1 636
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	6 478	5 341	3 306	-	502	-	-	15 627
16	192	Alteisen	8 249	10 186	-	-	-	-	-	18 435
17	-	Sonstige Güter	40 421	110 169	26 454	31 987	13 997	638	256	223 962
18		Güter insgesamt	202 796	791 767	160 481	127 808	27 383	2 155	805	1 313 195



